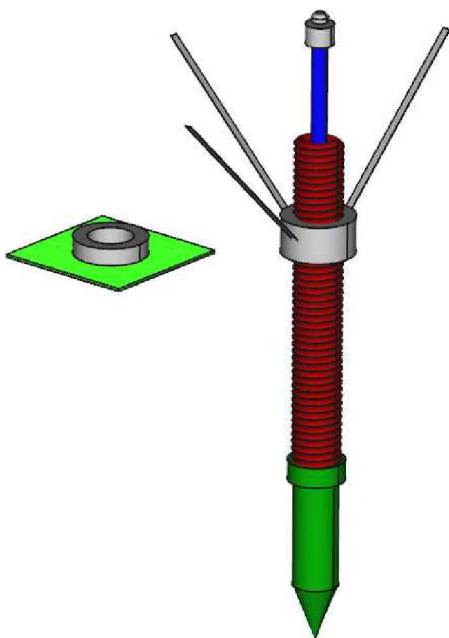


# Assestimetro magnetico BRS



## Applicazioni

L'assestimetro magnetico è uno strumento progettato per misurare i cedimenti del terreno durante la costruzione di rilevati stradali e ferroviari, fondazioni, dighe e gallerie.

Può essere impiegato anche nel controllo della deformazione assiale di pali di fondazione e nel controllo dei terreni sottoposti a carichi di qualsiasi natura. I dati forniti dall'assestimetro magnetico consentono di rilevare con precisione la quota dell'assestamento relativo e il totale del cedimento assoluto.

## Caratteristiche fondamentali

Il sistema si compone di una colonna telescopica a doppio tubo, che viene installata in un apposito perforo, una serie di anelli magnetici ( da foro o da rilevato ) che vengono posizionati a quote differenti ed una sonda di misura assestimetrica dotata di rilevatore magnetico e avvisatore ottico-acustico collegato ad un cavo centimetrato montato su rullo.

I punti assestimetrici magnetici (Anello magnetico da foro) opportunamente ancorati alle pareti interne del foro o inglobati nel rilevato (Anello magnetico da rilevato) si muovono in funzione degli assestamenti del terreno. Le misurazioni sono ottenute facendo scorrere la sonda di misura all'interno del tubo guida.

Ogni volta che la sonda di misura entra nel campo magnetico di un anello, un apposito "relè reed" chiude il circuito e attiva l'avvisatore ottico-acustico alloggiato nel rullo avvolgitore. Le misure consistono nel rilievo della distanza tra gli anelli magnetici ed il livello di riferimento rappresentato dall'estremità superiore della colonna.

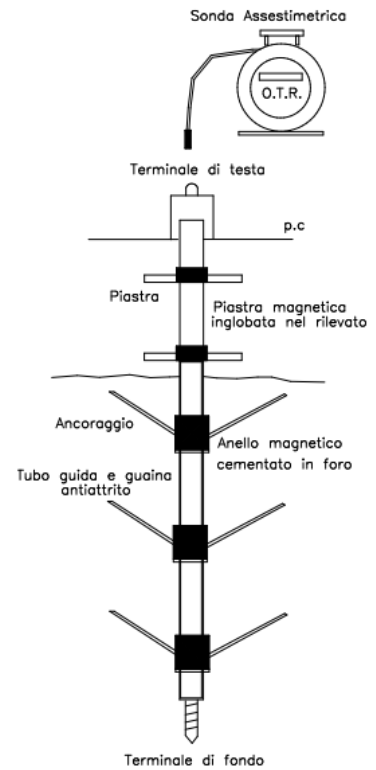


# Assestimetro Magnetico BRS

## Specifiche tecniche

<p><b>Terminale di fondo</b></p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lunghezza: 300 mm</li> <li>- Diam. Max: 60 mm</li> <li>- Materiale: ABS</li> <li>- Manicotto terminale per aggancio a guaina antiatrito</li> </ul>	<p><b>Terminale di testa</b></p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>- Anello di fissaggio tubo/guaina antiatrito</li> <li>- Tappo di testa a vite</li> <li>- Borchia in Inox di collimazione</li> <li>- Materiale: Pvc, ABS e Inox</li> </ul>
<p><b>Tubo guida</b></p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lunghezza: 2000 mm</li> <li>- Diam. Int/Est: 28/34 mm</li> <li>- Materiale: PVC atossico</li> <li>- Manicotto terminale in sagoma al tubo</li> </ul>	<p><b>Tubo Corrugato antiatrito</b></p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lunghezza: continuo con giunzioni ogni metro</li> <li>- Diam. Est: 55 mm nominale</li> <li>- Materiale: PVC</li> </ul>
<p><b>Anello magnetico da foro</b></p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>- Diam. Est/Int: 86/56 mm</li> <li>- Altezza: totale 275 mm</li> <li>- Magnete: Ferrite plastica</li> </ul>	<p><b>Anello magnetico da rilevato</b></p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>- Piastra: 185x185x15 mm</li> <li>- Foro: 56 mm</li> <li>- Magnete: Ferrite plastica</li> </ul>


Le caratteristiche tecniche del prodotto possono essere soggette a modifiche senza preavviso.



### Schema di Installazione Sonda Assestimetrica



- Lunghezza cavo (disponibili) 50, 100 m
- Diametro Sensore 13 mm
- Alimentazione pila 9V
- Cavo cilindrico con anima in kevlar (Ø 4mm)
- Tacche di misura numerate ogni centimetro con serigrafia protetta
- Risoluzione 1 cm

	Assestimetro magnetico BRS	Numero 15	
	O.T.R. s.r.l. Via Btg. Susa 36 29122 Piacenza +39 0523 594290	Pag. 2 di 2	
	www.otr-geo.it info@otr-geo.it P.IVA 00894610153	Rev. 00	20/09/2017

Le caratteristiche tecniche del prodotto possono essere soggette a modifiche senza preavviso.